



helikor.ru

АО «ТРАНСИНВЕСТКАПИТАЛ»

ИНН 9724112280, КПП 772401001
115446, РОССИЯ, Г. МОСКВА,
КОЛОМЕНСКИЙ ПР-Д, Д. 21, ЭТАЖ 1.
8 800 550-57-96



mts-leasing.ru

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



Наименование	Количество	Сумма (с НДС рублей)
1. Газопоршневая генераторная установка HLG 30-750/3/250 (на базе YUCHAI YC6K TD900L-D31-50(T) – 3 ед.) контейнерного исполнения согласно технической спецификации	1	32 801 790
2. Шеф-монтаж и ПНР ГПЭС	-	498 400
	Итого:	32 801 790

Условия платежа:

70% - авансовый платеж после подписания договора.

30% - после получения уведомления о готовности к отгрузке со склада.

Срок поставки:

В течение 20-24 недель с момента поступления авансового платежа. Срок поставки зависит от наличия ГПЭС на складе или в производстве на момент заключения договора.

Гарантия:

Гарантийный срок на электростанцию устанавливается 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 15 месяцев со дня отгрузки при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных технической документацией.

Срок действия предложения:

Настоящее предложение действительно до: 30.10.2023



АО «ТРАНСИНВЕСТКАПИТАЛ»

ИНН 9724112280, КПП 772401001
115446, РОССИЯ, Г. МОСКВА,
КОЛОМЕНСКИЙ ПР-Д, Д. 21, ЭТАЖ 1.
8 800 550-57-96



mts-leasing.ru

Газопоршневая установка
YUCHAI YC6K

**ТЕХНИЧЕСКАЯ
СПЕЦИФИКАЦИЯ**

Основные характеристики

Обозначение модуля электростанции	HLG 30-750/3/250
Номинальная электрическая мощность	750 (3x250)
Номинальное напряжение, В	400
Электрический КПД ГПЭС по ISO 3046/1, %	35.0
Тепловой КПД ГПЭС, %	35.0
Общий КПД ГПЭС, %	70.0
Расход топлива ГПЭС при 100% нагрузке, нм3/час	222
Габаритные размеры блок-бокса, мм	9080x2430x2700
Масса установки в контейнерном исполнении, не более, кг	18216
Режим работы	Основной

Характеристики двигателя

Обозначение двигателя	YUCHAI YC6K TD900L-D31-50(T) – 3 ед.
Тип двигателя	6-ти цилиндровый газопоршневой двигатель, четырехтактный, Мобразный, с турбонаддувом и охлаждением топливной смеси
Тип топлива	Природный газ.
Система регулятора оборотов двигателя	Электронная
Система запуска	Электростартер
Система охлаждения двигателя	Водо-воздушная (антифриз)
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	150/185
Рабочий объем двигателя, л	29.2
Степень сжатия	12,5
Частота вращения, об/мин	1500
Номинальная мощность, кВт	750
Расход топлива при 100% нагрузке, нм3/ч	222 (74x3)
Расход топлива при 80% нагрузке, нм3/ч	178 (59.2x3)
Емкость системы смазки, л	210
Емкость системы охлаждения двигателя, л	60
Расход масла на угар, кг/ч	0.3
Ресурс до капитального ремонта, ч	30 000

Газопоршневая установка
УСНА1 УС6К

ТЕХНИЧЕСКАЯ
СПЕЦИФИКАЦИЯ



Характеристики генератора

Обозначение генератора	EvoTec - Зед.
Мощность, кВт	250
Род тока	Переменный, трехфазный
Соединение обмоток	Звезда
Коэффициент мощности $\cos\phi$	0,8
Напряжение, В	400
Частота тока, Гц	50
Класс изоляции	H
Система возбуждения	Самовозбуждение
Регулировка напряжения	Электронная
Регулирование напряжения, %	$\pm 0,5$
Допустимый заброс оборотов, %	125
Класс герметичности	IP23
Количество полюсов	4
Количество опорных подшипников	2

Тепловой баланс генераторной установки

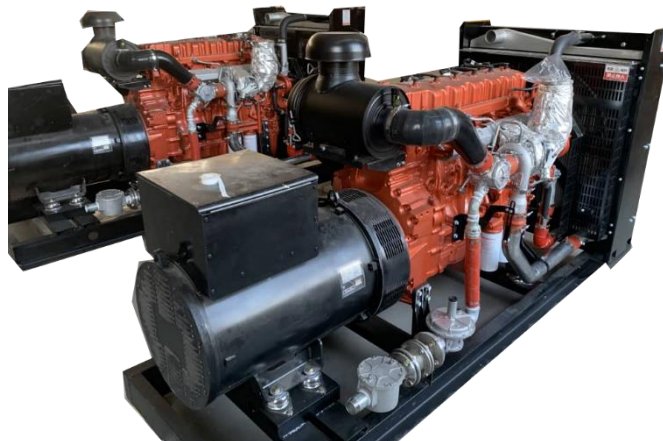
Теплоотдача от рубашки охлаждения, кВт	280
Теплоотдача выхлопного газа, охлажденного до 120 °С	332

Параметры токсичности выхлопных газов

NOx, г/кВтч	<4,0
CO, г/кВтч	<3,5

Газопоршневая установка
YUSHA1 YC6K

ТЕХНИЧЕСКАЯ
СПЕЦИФИКАЦИЯ



Состав поставки

Шкаф управления газопоршневой установкой СУЭМ

Панель управления включает функции:

- Ручной и возможность дистанционного старта/стопа.
- Кнопка аварийного останова.
- Подсветка панели управления.
- Цифровая индикация:
 - значение переменного напряжения и тока по фазам;
 - частота переменного тока;
 - частоты вращения двигателя;
 - часов наработки;
 - давления моторного масла;
 - температуры охлаждающей жидкости;
 - значение напряжения постоянного тока;
 - коды диагностики неисправностей системы.
- Измерение активной и реактивной составляющих выходной мощности.
- Программируемые защиты по завышению/занижению выходного напряжения и частоты, обратной мощности и максимальной токовой.
- Автоматическое отключение двигателя с индикацией причин:
 - низкое давление моторного масла;
 - высокая температура охлаждающей жидкости;
 - превышение оборотов вращения;
 - неудачный пуск;

Режимы работы:

- В автономном (островном) режиме

Система управления двигателем

- Электронная система управления фирмы Woodward, элементы системы зажигания фирмы Bosch
- Контроллер генераторной установки comar / deif

Силовое оборудование ГПЭС

- Автоматический выключатель генератора 2000А

Система воздухозабора

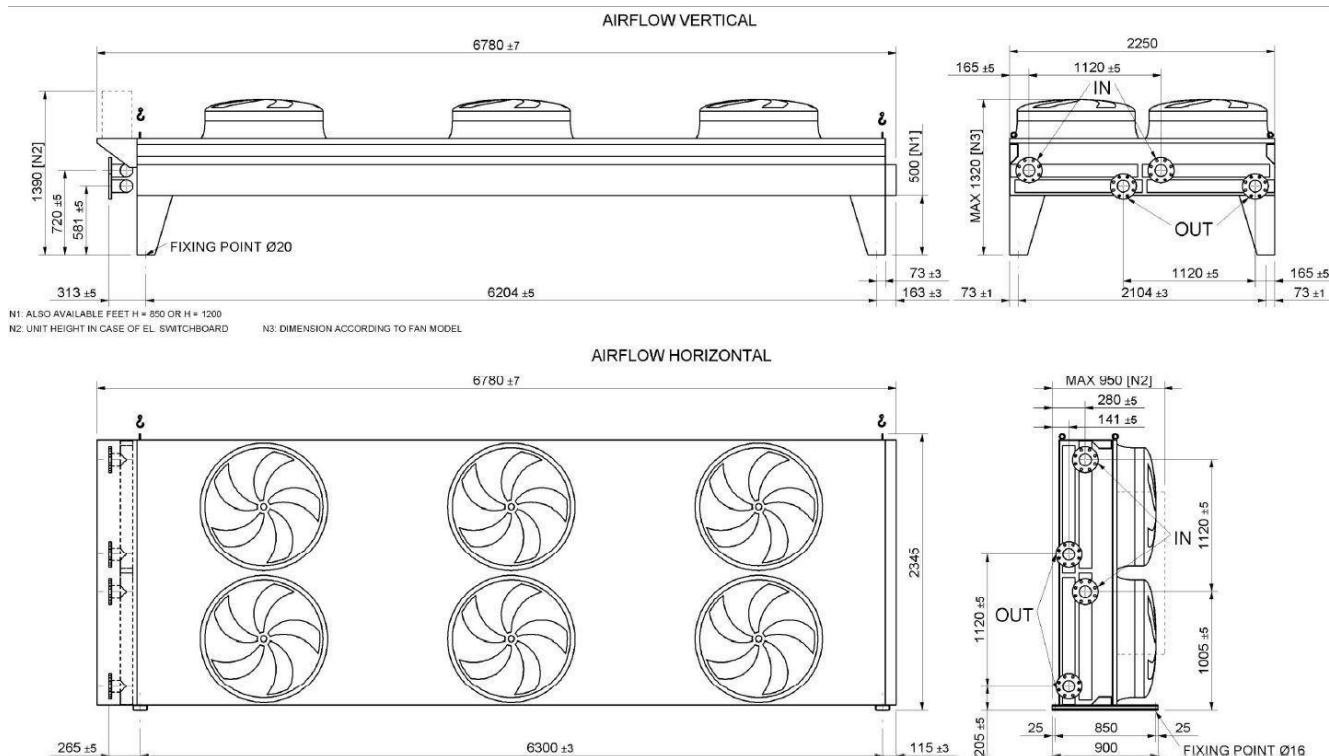
- Воздушный фильтр с индикацией загрязнения;
- Два турбоагнетателя;
- Охладитель наддувочного воздуха

Газопоршневая установка
УСНА1 УС6К

ТЕХНИЧЕСКАЯ
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Система охлаждения

- Аппарат охлаждения - сухая градирня (выносной блок охлаждения с электроприводными вентиляторами. Регулирование температуры осуществляется включением / отключением вентиляторов). Система охлаждения первичного двигателя – двухконтурная. Горячий контур - охлаждение двигателя, холодный контур - охлаждение наддувочного воздуха; Включено:
 - Теплообменный аппарат с кожухом;
 - Моторы с крыльчаткой вентиляторов;
 - Заводская прокладка кабеля в клеммную коробку + клеммная коробка;
 - Защитная крышка коллекторов;
 - Опоры для горизонтального / вертикального монтажа;
 - Фланцы;
- Компенсаторы тепловых расширений;
- Электрические насосы охлаждающей жидкости;
- Подогреватель охлаждающей жидкости электрический;
- Термостаты;
- Трехходовые клапаны;
- Клапан слива охлаждающей жидкости;
- Система дозирования охлаждающей жидкости с ручным насосом;
- Охлаждающая жидкость;



Топливная система

- Газовая линия ГПЭС;
- Газовые фильтры в составе газовой линии;
- Регуляторы давления в составе газовой линии ГПЭС;
- Клапаны электромагнитные, установленные в газовой линии ГПЭС;
- Краны шаровые в составе газовой линии ГПЭС;
- Гибкие подводки к ДВС;
- Предохранительный электромагнитный быстрозапорный клапан, нормально закрытый с датчиком положения;
- Предохранительно-сбросной клапан;
- Манометры
- Краны запорные для манометров;
- Свечи для сброса давления газа в атмосферу;
- Шаровый кран на вводе газопровода в контейнер;
- Трубопроводы подачи газового топлива;
- Стальная арматура герметичности класса А1;
- Система контроля загазованности (СН4);

Требования к газу

Топливный газ должен быть подготовлен, осушен, соответствовать требованиям производителя газопоршневого двигателя, соответствовать ГОСТ 5542–2014.

Система выхлопа

- Компенсатор тепловых расширений;
- Турбокомпрессор;
- Промышленный глушитель шума;

Система смазки

- Масляный фильтр;
- Масляный насос;
- Масляный охладитель;
- Щуп уровня масла в картере двигателя;
- Сапун удаления картерных газов;
- Заливная горловина моторного масла;
- Клапан слива отработанного масла;
- Система автоматической дозаправки моторного масла в картер двигателя с расходным масляным баком с ручным насосом и регулятором уровня масла. Бак оборудован дыхательной системой, выведенной за пределы блок-контейнера

Монтажная система

- Виброизоляторы между рамой и газопоршневой-генераторной установкой;
- Стальная рама

Система старта

- Электростартер 24В;
- Устройство для подзарядки аккумуляторов;
- Аккумуляторные батареи с кабелями

Общее

- Топливо - природный газ по ГОСТ 5542–2014;
- Метрические показания дисплея;
- Комплект эксплуатационной документации на русском языке;

Исполнение

Контейнер цельнометаллический (Автоматизированный)

Контейнеры выпускаются стандартных типоразмеров и увеличенных габаритов. Имеют максимальную степень теплоизолированности и высокую прочность, соответствуют строгим требованиям по теплотехнике и пожарной безопасности.

- Позволяет устанавливать объемное дополнительное оборудование без нарушения транспортного габарита.
- Обеспечивает защиту от атмосферных осадков и предотвращает доступ посторонних лиц.
- Позволяет начать эксплуатацию без сложного монтажа на объекте, не требует подготовки помещения.

Особенности конструкции:

Внутренние системы:

контейнеры оснащены необходимыми инженерными системами (освещения, обогрева, пожаротушения, охранно-пожарной сигнализации, контроля загазованности и др.)

Такелажные отверстия:

позволяют перегружать контейнер с помощью кран. Контейнер сохраняет транспортные габариты для перевозки ж/д или автомобильным транспортом.

Цельнометаллический каркас:

металл толщиной 1,5-2 мм, сварка сплошным швом и вмонтированные горизонтально и вертикально швеллеры обеспечивают прочность конструкции

Антикоррозийное покрытие:

гарантирует не менее 15 лет службы.

Герметичный пол и кабельные вводы: препятствуют проникновению пыли и влаги.

Двери и распашные ворота: для монтажа, обслуживания и ремонта оборудования. Соответствуют пожарным нормам

Теплоизоляция стен: слой утеплителя 50 / 100 мм в зависимости от климатического исполнения.





helikor.ru

АО «ТРАНСИНВЕСТКАПИТАЛ»

ИНН 9724112280, КПП 772401001
115446, РОССИЯ, Г. МОСКВА,
КОЛОМЕНСКИЙ ПР-Д, Д. 21, ЭТАЖ 1.
8 800 550-57-96



mts-leasing.ru

Газопоршневая установка YUCHAI YC6K

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Конструкция контейнера:

Контейнеры модели «Север» изготавливаются из гнутых профилей, представляющих собой объёмную конструкцию металлокаркаса и сэндвич - панелей, в качестве утеплителя и ограждающих стеновых конструкций.

Металлокаркас состоит из панели основания, панели покрытия, угловых и промежуточных стоек, двери двупольной и обвязки.

Панель основания имеет раму, обшивку нижнюю и утеплитель. Рама панели основания выполнена из гнутых профилей, собранных на сварке, и листов стальных с ромбическим или чечевичным рифлением в качестве обшивки верхней. Обшивка нижняя выполнена из стальных листов.

Панель покрытия имеет раму с обшивкой, утеплитель и сэндвич-панели в качестве подвесного потолка, закрепленных с помощью поддерживающих скоб. Обшивка верхняя панели покрытия - листы стальные. Рама панели покрытия выполнена из гнутых профилей из листовой стали, и связей в виде труб квадратного сечения, собранных на сварке.

Стеновые панели выполнены из сэндвич-панелей, представляющих собой слой утеплителя из негорючей минеральной ваты, помещенный между оцинкованными окрашенными стальными листами толщиной 0,6 мм. Все три слоя склеены в единую панель толщиной 50 / 100 мм. Конструкция стены наружной несущей из панелей стеновых трёхслойных толщиной 50 / 100 мм с минераловатным утеплителем и двухсторонними обшивками из стальных листов соответствуют требованиям ГОСТ 30247.0-94, ГОСТ 30247.1-94, ГОСТ 30403-2012. Предел огнестойкости составляет EI 15, а класс пожарной опасности - K0(15).

Для разделения контейнера на отсеки могут применяться перегородки толщиной от 50 до 300 мм, с максимальным пределом огнестойкости EI 150.

Стойки угловые (промежуточные) выполнены из стального листа, представляющего собой гнутый профиль.

Двери наружные - металлические, с утеплителем, обшитые изнутри оцинкованным стальным листом, снаружи - стальной лист с лакокрасочным покрытием.